



# Huvudsaken

ÄR SLITSTYRKAN – EN EGENSKAP HOS

## ÖSA-VAGNEN



*Lättgående i alla väglag*

TILLVERKARE:

**ÖSTBERGS SMIDESFABRIK**

TELEFON 168, ALFTA

## Specifikation över vagn OSA-7

Hjul 6,00×9" (utvärdig diam. 16,5×54,5 cm).

Däck, 6 lagers av Trelleborgs välkända fabrikat.

Axlar, fribärande med SKF koniska rullager.

Vändskiva med dubbla ringar, 55 cm i diam. försedd med två smörjnipplor.

Skaklar av prima björk, med kraftigt beslag.

Ram, helpressad av U-balk i kraftig lådkonstruktion.

Lastbankar av U-balk, med stakfästen för rör.

Tistelstång av prima gran, längd 3,7 m.

Svanhals, pressad och invändigt förstärkt med stål.

Spårvidd mitt i mitt på däcken 1,3 m.

Lastbredd mellan stakfästen 1,42 m.

Lasthöjd 0,6 m.

Garanterad lastförmåga 3000 kg.

Vikt 195 kg.

Pris utan broms Kr. ....

Pris med broms å båda bakhjulen Kr. ....

Tillägg för traktordrag med ledbart fäste Kr. ....

## Specifikation över vagn OSA-6

Hjul 5,00×8" (utvärdig diam. 13×45 cm).

Däck, 6 lagers av Trelleborgs välkända fabrikat.

Axlar, fribärande med SKF koniska rullager.

Vändskiva med dubbla ringar, 55 cm i diam. försedd med två smörjnipplor.

Skaklar av prima björk, kraftigt beslagna.

Ram, helpressad av U-balk i kraftig lådkonstruktion.

Lastbankar av U-balk med stakfästen för rör.

Tistelstång av prima gran, längd 3,7 m.

Svanhals, pressad och invändigt förstärkt med stål.

Spårvidd mitt i mitt på däcken 1,28 m.

Lastbredd mellan stakfästen 1,42 m.

Lasthöjd 0,56 m.

Garanterad lastförmåga 2500 kg.

Vikt 182 kg.

Pris utan broms Kr. ....

Pris med broms på båda bakhjulen Kr. ....

Tillägg för traktordrag med ledbart fäste Kr. ....

Bromsarna äro helt inkapslade, utvärdigt justerbara och mycket effektiva. Vagnarna levereras kompletta med skaklar och tistelstång.

OSA-vagnen är försedd med s. k. svanhals, vilket gör att framhjulen kunna svängas tritt under tistelstången, detta är till stor fördel när vändning skall ske på ett begränsat område. Genom vagnens byggnadssätt är den mycket framkomlig även i terräng och på obanade vägar, och lämpar sig utmärkt för såväl traktor som häst.

OSA-vagnen är byggd med tanke på de stora påfresningar, som kan ifrågakomma och har klarat de svåraste prov med glans.