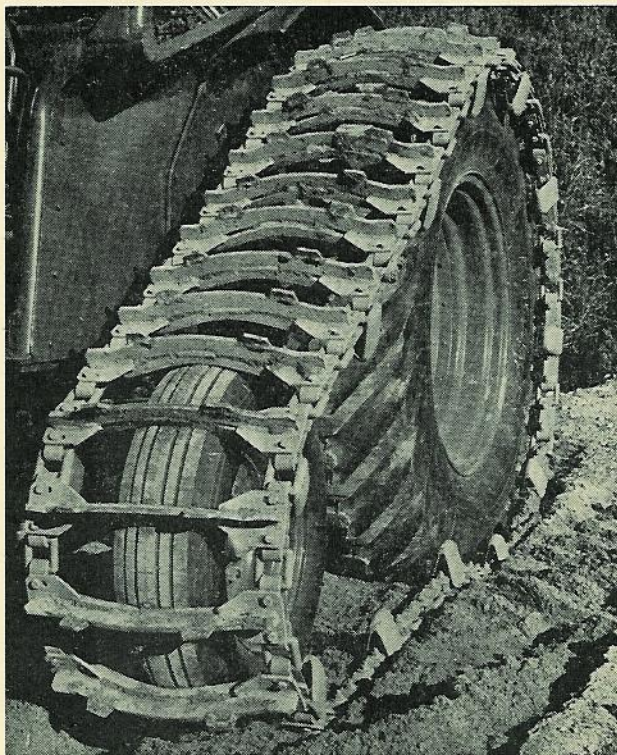


**INSTRUKTION  
till halvband**

**ÖSA-55 C**



**ÖSTBERGS FABRIKS AB**



- specialfabrik för modern traktorutrustning -

ALFTA - Tel. 0271/104 75 (växel)

## Innehållsförteckning:

1. Allmänt .....	3
2. Montering av banden .....	3
3. Bandspänning .....	3
4. Demontering av banden .....	5
5. Körning utan band .....	5
6. Avkortning av banden .....	5
7. Lufttryck .....	5
8. Efterjustering .....	6
9. Körning .....	6
10. Mellanhjulsinställning .....	6
11. Smörjschema .....	7



## 1. ALLMÄNT.

ALFTABAND, som OSA-55 C populärt kallas, är en enkel och tillförlitlig konstruktion med band, som löper över traktorns drivhjul och boggihjul. Boggihjulen är anbringade vid två teleskopiska, fjäderpåverkade boggiarmar, som är rörliga helt oberoende av varandra.

## 2. MONTERING AV BANDEN

Tillse att mellanhjulet är i sitt bakersta läge. Kontrollera vid manuell bandspänning genom att vrida sträckröret så att styrtappen (3), se fig. 1, passar in i motsvarande uttag i sträckrörets främre del.

Bandet utlägges i en rak linje på marken och traktor köres upp på bandet, så att drivhjulet stannar vid bandändan. Därefter fasthålls bandet vid drivhjulet av en man, medan föraren sakta kör framåt så långt att bandändan når över halva mellanhjulet och bandets främre ände går fri från traktorns framhjul. Främre bandändan lyftes därefter upp och föraren backar sakta tills denna ände ligger mitt ovanpå mellanhjulet. En c:a 2 m lång kätting med patentbjörn är det lämpligaste verktyget att dra ihop bandet med tills bandläsen kan monteras.

## 3. BANDSPÄNNING.

### Manuell bandspänning. (Se fig. 1.)

Banden sträcker med sträckskruven (1) och samtidigt justeras fjäderspänningen med spännmuttern (2). Vid normalt tryck på mellanhjul och normal bandspänning skall måttet B vara c:a 340 mm för Boxer och Buster. Önskas högre tryck på mellanhjulen ökas fjäderspänningen, varvid även bandspänningen ökar.

På LM-218 och LM-225 skall måttet B vara c:a 430 mm.

### Hydraulisk bandspänning. (Se fig. 2.)

Injustering av den hydrauliska bandspänningen sker genom att spännmutter (2), inskruvas till måttet C = 50—55 mm för Boxer och 60—65 för Buster. Önskad bandspänning inställes från förarplats med därför avsett reglage.

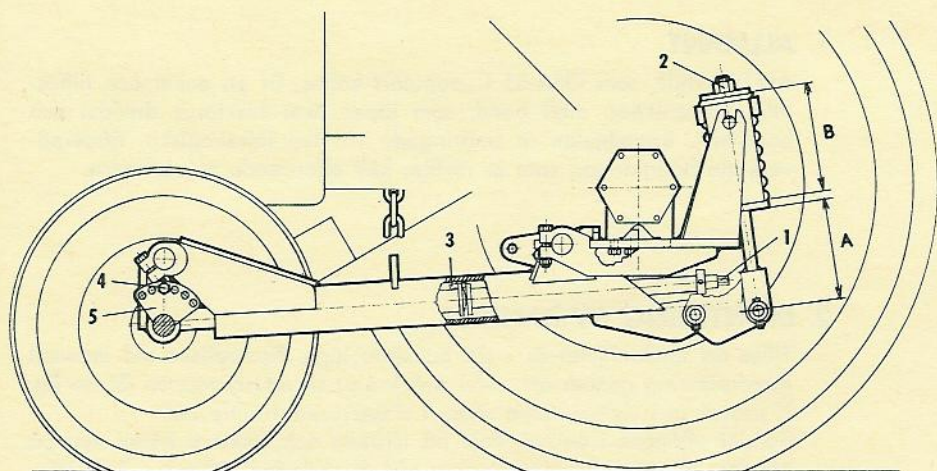


Fig. 1

**OBS!**

Synnerligen viktigt för halvbandsutrustningens funktion är att sträckskruven (1) och spännskruven (2) injusteras sinsemellan så att måttet A är 150—170 mm, när traktorn står på plant underlag.

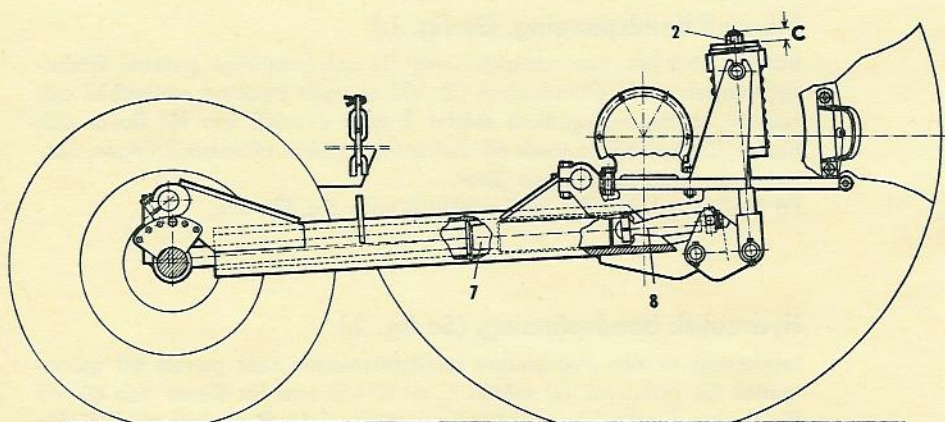


Fig. 2



#### 4. DEMONTERING AV BANDEN.

Släpp på bandspänningen (mekanisk eller hydraulisk) och tryck in mellanhjulet genom att köra mot en sten, stubbe e. dyl. Ta därefter bort bandlåsen och lyft av banden.

#### 5. KÖRNING UTAN BAND.

Vid körning utan band skruvas sträckskruven ut helt (resp.: hydraulspänningen släckas helt) så att mellanhjulet kommer i sitt bakersta läge. Samtidigt lossas fjäderspänningen genom att spännskruvens mutter skruvas upp så mycket som möjligt utan att skruvas av. Därefter hänges boggierna upp med upphängningskättingarna i därför avsedda krokar.

#### 6. AVKORTNING AV BANDEN.

När banden sträckts så långt sträckanordningen tillåter (c:a 120 mm), måste de avkortas genom att en bandplatta demonteras enl. följande: Lossa sträckningen så att mellanhjulet kommer i sitt bakersta läge. Kör traktorn så att bandlåset kommer ovanpå mellanhjulet etc. enl. punkt 1 "Montering av banden", varefter en bandplatta kan demonteras.

#### 7. LUFTRYCK I MELLANHJUL OCH DRIVHJUL.

Följande lufttryck gäller för olika mellanhjulsdimensioner:

6.00—16"	6-lag.	3,0 kp/cm <sup>2</sup>
6.00—16"	8-lag.	4,0 kp/cm <sup>2</sup>
7.00—16"	10-lag.	4,2 kp/cm <sup>2</sup>
9.00—10"	6-lag.	5,0 kp/cm <sup>2</sup>
9.00—10"	10-lag.	6,0 kp/cm <sup>2</sup>

Följande lufttryck gäller för olika drivhjulsdimensioner:

	Antal lager				
	4	6	8	10	14
11×28 .....	1,3 kp	1,9 kp	2,5 kp		
11×32 .....	1,2 kp	1,6 kp			
11×36 .....	1,3 kp	1,9 kp			
11×33 .....	1,4 kp	2,0 kp	2,5 kp	2,7 kp	
12×38 .....		1,6 kp			
13×28 .....	1,3 kp	1,9 kp			
13×30 .....		1,6 kp	2,0 kp	2,1 kp	2,9 kp
14×30 .....		1,4 kp	1,8 kp	2,2 kp	
14×34 .....		1,4 kp	1,7 kp	2,2 kp	3,0 kp

## 8. EFTERJUSTERING.

Efter c:a 10 timmars körning skall åtdragning av alla bultar i HB-systemet kontrolleras. HB-systemets upphängning i traktorn kontrolleras. Fälg- och navbultar samt navkapslar på såväl mellanhjul som traktorhjul kontrolleras. Detta bör upprepas med några dagars mellanrum. Mellanhjulsinställning se punkt 11.

## 9. KÖRNING.

För att erhålla ökad dragförmåga bör till halvbandstraktorn användas påhångsredskap, som med nyttig last belastar traktorns drivhjul. Vid körning i terräng, snöplogning o. dyl. frigöras bromspedalerna från varandra. Vid körning på väg skall pedalerna däremot ovillkorligen vara sammankopplade.

## 10. MELLANHJULSINSTÄLLNINGEN.

har utomordentligt stor betydelse för däckens och bandens livslängd, varför inställningen bör kontrolleras med vissa intervaller. Om Ni observerar att mellanhjulen eller drivhjulen "kliver" på bandens styrplåtar, är mellanhjulsinställningen felaktig och bör omedelbart justeras. För inställning av mellanhjulen finns på halvbandsutrustningen den s.k. skränksektorn (5), se fig. 1. Genom att vrida denna framåt erhålles (p. g. a. att mellanhjulsaxeln är exentrisk) större toe-in varvid även hjullutningen (cambern) ändras.

Innan ovanstående utföres skall kronmuttern (6), i fig. 3, på mellanhjulsaxelns inre ända lossas och bulten (4) i fig. 1, på skränksektorn borttagas. Efter utförd justering efterdrages kronmuttern (6) och bulten (4).

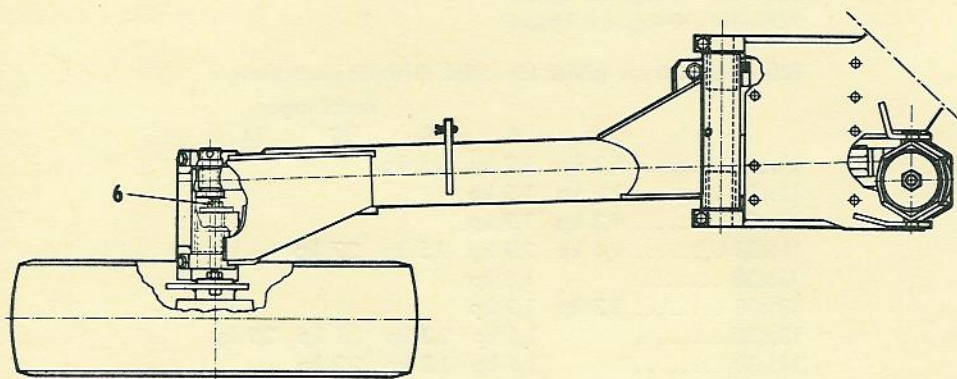


Fig. 3



Skränkmått: A minus B c:a 5 mm.

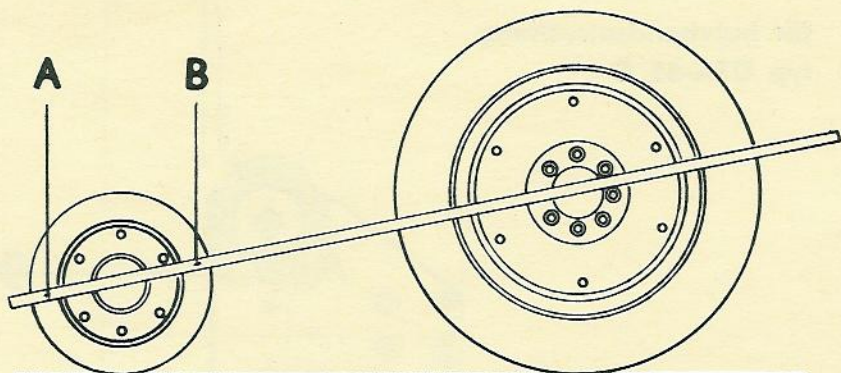


Fig. 4 (mellanhjulsinställning)

En rak linjal lägges mot bakhjulets däcksida, se fig. 4. Avståndet A o. B mätes mellan linjalen och mellanhjulets däcksida.

OBS! Vid kontroll får ej mellanhjulet vara upphängt. Vid skränkning bör kontrolleras att nav och bussningar ej glappar, och att ingen av fälgarna är skev.

## 11. Smörjschema

för halvbandsutrustning  
typ ÖSA-55 C

Körtim.			Position 1 gäller ej Buster
8	50	100	
	<b>4</b>		Mellanhjulsnav
		<b>1</b>	Sträckskruv
<b>3</b>			Skränkplattans lagring
<b>2</b>			Boggielagring

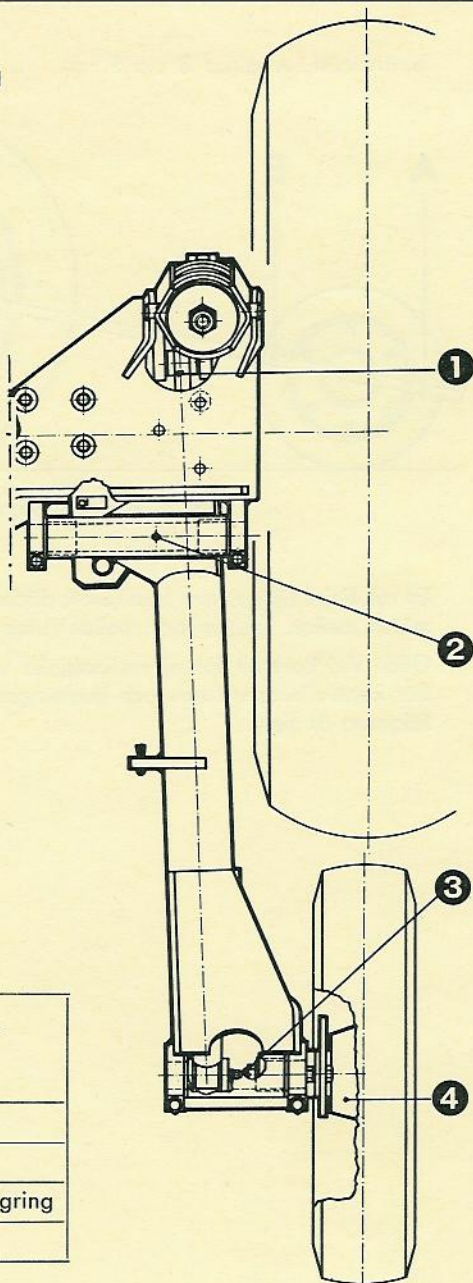


Fig. 5