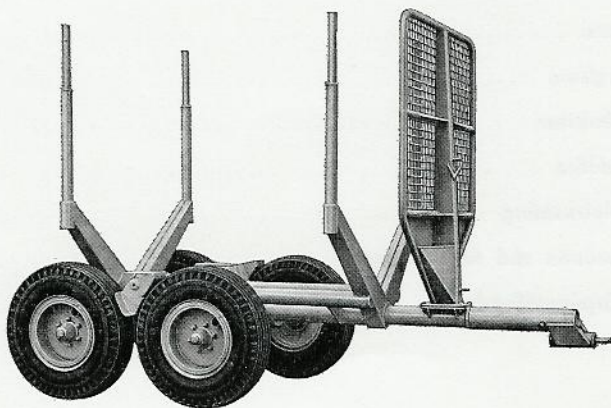


**INSTRUKTION
till skogsvagn**

ÖSA-76/2

gäller även ÖSA-66/2



ÖSTBERGS FABRIKS AB



- specialfabrik för modern traktorutrustning -

ALFTA - Tel. 0271/104 75 (växel)

Innehållsförteckning:

I. Allmän beskrivning	3
II. Tekniska data	3
III. Chassi	3
IV. Dragbom	4
V. Laststöftar	5
VI. Framlän	5
VII. Hjulutrustning	6
VIII. Allmänna råd för körning	8
IX. Smörjningsföreskrifter	8

I. ALLMÄN BESKRIVNING

Vagnarna äro konstruerade för att tåla de hårda påfrestningar som uppkommer vid virkestransport direkt från stubben vid griplastning. De äro lätta och stabila boggievagnar avsedda för mindre skogstraktorer. Konstruktionerna bygger helt på erfarenheterna från de större ÖSA-vagnarna 106/2 och 126/2 med avseende på största möjliga kapacitet och driftsäkerhet. Dragstången på ÖSA-66/2 är utformad för anslutning till ramstyrning medan ÖSA-76/2 har dragögla som standard.

För övrigt har vagnarna samma utformning och därmed gäller samma skötsel-föreskrifter för ÖSA-76/2 och ÖSA-66/2.

II. TEKNISKA DATA FÖR

	ÖSA-76/2	ÖSA-66/2
Däckdimension 12 lag.	11.00×20"	11.00×20"
Lastförmåga	7.000 kg	6.000 kg
Lastförmåga medar	7.000 kg	6.000 kg
Lastvolym (3 mtr virke)	c:a 10 m ³	c:a 10 m ³
Lastbredd	2.000 mm	2.000 mm
Vagnens totalbredd	2.200 mm	2.200 mm
Spårvidd	1.893 mm	1.893 mm
Spårvidd: medar	1.670 mm	1.670 mm
Total längd (450 mm delning på dragbom)	4.600—5.500	4.150—5.050
Stött-höjd (ovan lastbanken)	1.325 mm	1.325 mm
Totalhöjd inkl. stöttor, framläm ..	2.860 mm	2.860 mm
Medarnas bredd	316 mm	316 mm
Medarnas längd	3.130 mm	3.130 mm
Vagnens vikt med hjul exkl. framläm	1.550 kg	1.490 kg
Vagnens vikt med medar	1.380 kg	1.320 kg
Framläm vikt	150 kg	150 kg
Frigångshöjd	530 mm	530 mm
Avstånd mellan bankar	2.200 mm	2.200 mm

III. CHASSI

Chassiet består i huvudsak av ramrör, främre- och bakre lastbanke samt boggiebärbalk. På boggiebärbalkens baksida finns en lucka, genom vilken man kommer åt bromsslansfördelningen vid ev. slangbyten e. dyl. inuti boggiebärbalken.

IV. DRAGBOM

Denna kan lätt ställas om i tre olika lägen. Omställningen sker på följande sätt:

1. Dra ut låssprinten som håller dragbommen i läge i förhållande till vagnramen.
2. Bromsa vagnen.
3. Kör framåt eller bakåt, om vagnen skall förlängas resp. förkortas.
4. Sätt ner låssprinten i styrhylsan vid hålet i vagnramen och kör traktorn fram och tillbaka tills låssprinten faller ner i rätt läge.

Om vagnen är utrustad med medar kedjas den fast vid ett fast föremål var efter omställningen sker på samma sätt som när vagnen är utrustad med hjul.

OBS! Se till att slangen inuti dragbommen inte blir klämd av låssprinten vid omställning av dragbommens längd.

Dragbommen på ÖSA-76/2 har vridbar dragögla avpassad för fast dragkrok på dragfordonet. Om dragfordonet sålunda är försett med vridbar dragkrok måste ovillkorligen endera dragkroken eller dragöglan låsas.

V. LASTSTÖTTOR

Stöttorna är tillverkade av stål med hög hållfasthet. De är som standard tvådelade. Den övre stöttleden är så utformad, att den kan avkortas eller förlängas genom att den vändes upp och ned. Vid timmertransport bör den övre stöttleden vändas, så att man får den kortaste änden uppåt. Man blir därvid vid lossning och lastning ej hindrad av någon långt uppstående stöttled.

OBS! Minst en gång varje vecka bör man ta ur de nedre stöttlederna ur sina infästningshylsor och skrapa ren och smörja in med chassi-fett både stöttornas nederdelar utvändigt och infästnings-hylsorna invändigt. Detta för att förhindra fastrostning och vintertid fastfrysning av stöttorna.

VI. FRAMLÄM

Framlämen består av en enhet som fästes i dragbommen med 4 bultar. (Åtdragningsmomentet för bultarna 45 kpm) Den är ett viktigt komplement för att förhindra att virket glider framåt vid kraftiga inbromsningar och i medlut. Dessutom underlättar den "änddragning" av virket.

Genom att dragbommen är förskjutbar, och framlämens placering på denna erhålls konstant dragkroksbelastning oavsett virkeslängd.

Dragbommen är justerbar i tre olika lägen. För tremeters ved användes det kortaste alternativet.

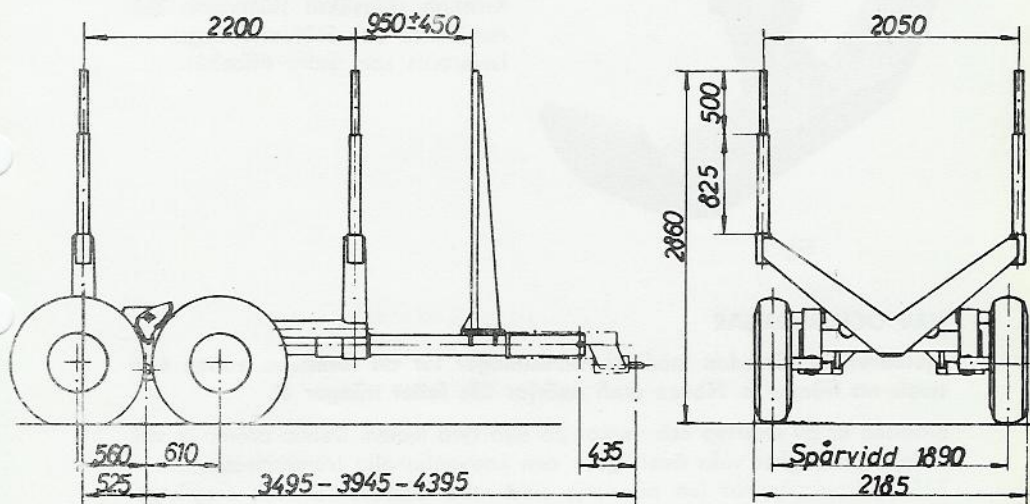


Fig. 2

VII. HJULTRUSTNING

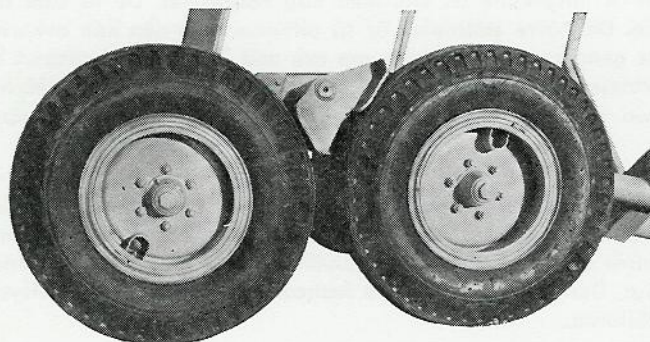
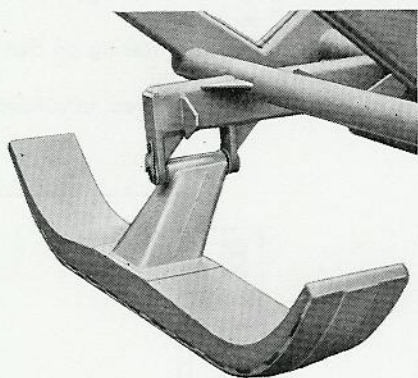


Fig. 3

Hjulrustning: enkelmonterade 11.00—20" boggiehjul 12 lag.
Alla hjulen försedda med hydrauliska klaffbromsar. Lufttryck: 3 kp/cm²



Kraftiga spårsäkra stålmedar, 316 mm breda och 3130 mm långa.
Levereras som extra tillbehör.

Fig. 4

NAV OCH BROMSAR

Hjulnaven är försedda med labyrinttätningar för att förhindra vatten och smuts att tränga in. Naven skall smörjas tills fett tränger ut.

Bromsen är av klafftyp och verkar på alla fyra hjulen. Denna broms är vid rådande hastighet vida överlägsen den konventionella trumbromsen.

Två hydraulcylindrar (en på varje sida med diameter 65 och slaglängd 70 mm) påverkar den för fram- och bakjulet gemensamma klaffbromsen.

När cylindern är i bottenläge skall ett spel på 5—10 mm finnas mellan däck och bromsplåt. Detta spel injusteras med distansbrickor som monteras mellan stativfot och boggiör. Medföljande brickor är 5—10 resp. 15 mm tjocka.

Hydraulcylindern som är enkelverkande drages tillbaka av två fjäderband. Vid montering av dessa skall stor aktsamhet iakttagas så att skär- eller stick-sår ej uppstår i gummit.

Mejslar eller spett får ej användas vid på resp. avmonteringar. Av denna anledning finnes en fjäderbandssträckare som gör att banden kan av- och påmonteras utan verktyg sedan förspänningen lossats med en 30 mm öppen nyckel och den yttre brickan på ledtappen demonterats.

MONTERING AV MEDAR

1. Vagnen upplyftes och det bakre boggiehjulet togs av.
2. Demontera skyddet över klaffbromsens hydraulcylinder.
3. Tag bort luckan på boggiebärbalken. Torka rent runt slanganslutningarna och demontera bromsslangen dels vid T-röret och dels vid bromscylindern. Plugga T-rör, cylinderanslutning, och slangens båda ändar med därför avsedda plastpluggar. Drag därefter ut slangen ur boggiebärbalken.
4. Demontera klaffbromsens åtta fästbultar i boggiörret.
5. Skruva ur bulten som sitter i örat på boggieaxeln.
6. Dra ur boggieaxeln och sänk ner boggien. Denna kan nu rullas framåt på baknavet och framhjulet.
7. Montera meden. Den längsta delen (från lagerröret räknat) framåt. Såväl hjulboggie som medar är vid resp. montage upphängda på samma axel.
8. Drag fast bulten som låser boggieaxeln ordentligt och lås denna med vikbricka.

Återmontering av boggien sker enligt ovan i omvänd ordningsföljd. Om man befärrar att föroreningar trängt in i bromsslangen skall denna före monteringen spolvas ur med hydraulolja detta sker lättast om man under ett kort moment slår till bromsen med motorn igång och slangen monterad endast i T-röret.

VIII. ALLMANNA RÅD FÖR KÖRNING

Om nedanstående anvisningar följs har Ni en pålitlig timmervagn som gör sin tjänst utan dyrbara driftstörningar.

- a) Överskrid ej maximal lastförmåga.
- b) Lastförmågan är beräknad för max. 30 km/tim. — tänk på detta vid ev. bogsering efter lastbil e. dyl.
- c) Kontrollera LUFTRYCKET (3 kp/cm²).
- d) Smörj enligt anvisningarna — de grundar sig på erfarenhet!
- e) Håll boggierna rena från jord, stenar etc.
- f) Använd stöttorna endast till vad de är avsedda för — inte som spett eller fäste för kätting vid bogsering o. dyl.
- g) Använd sunt förnuft vid fastkörning. Det lönar sig oftast vid en fastkörning att offra tid på att på något sätt bygga under ekipaget eller att lossa en del av lasset.
- h) Vid körning i gallringsbestånd bör man undvika att köra med högre stöttor än nödvändigt. Därigenom undviker man skador på träd och stöttor.

IX. SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER

Prima chassifett bör användas vid smörjning av dragögla och boggilagringar. Hjulnaven smörjes med Caltex Marfak Multipose 2 eller likvärdigt fett.

Smörjställe	Ant. nipplar	Smörjintervall
Dragögla	1	Var 25:e timme
Boggilagringar	2	"
Hjulnav	4	"
Klaffbromsens lagring	4	"

Vid körning i vatten eller gytta smörj var 5:e arbetstimme.

Det är alltid trevligare — och ger även bättre resultat — att arbeta med utrustningar som är i topptrim. Låt det därför bli en vana att efter varje arbetspass kontrollera att allt är i fullgott skick.

Rätta genast till ev. fel, drag efter lösa bultar etc. — därigenom kan dyrbara stillestånd undvikas!

Alfta i nov. 1966

ÖSTBERGS FABRIKS AB

Serviceavdelningen

Tillägsblad till instruktion för skogsvagn ÖSA-76/2.

Den i fig 4 visade monteringen av meden har ändrats till navmontage enligt fig 5. Detta innebär, att stycket MONTERING AV MEDAR ej längre är tillämpligt. Använd istället följande förfarings sätt:

Ta bort bakhjulen och sätt an lagren, så att eventuellt glapp försvinner. Smörj lagren och montera medarna på naven. Medarna skruvas fast med samma muttrar som används för hjulen.

När medarna senare tas bort är det viktigt, att man lossar något på lagrens ansättning så att hjulen roterar lätt.

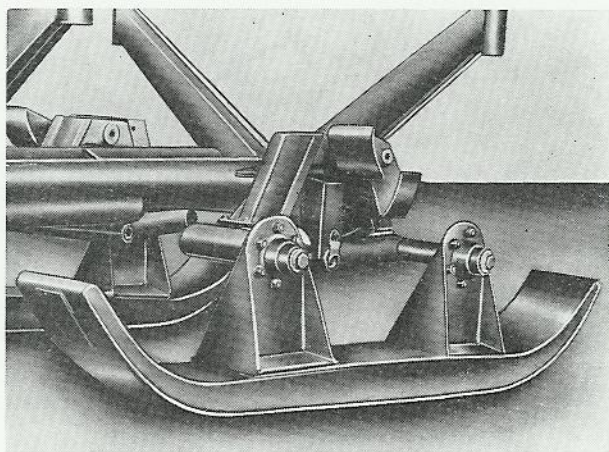


Fig 5

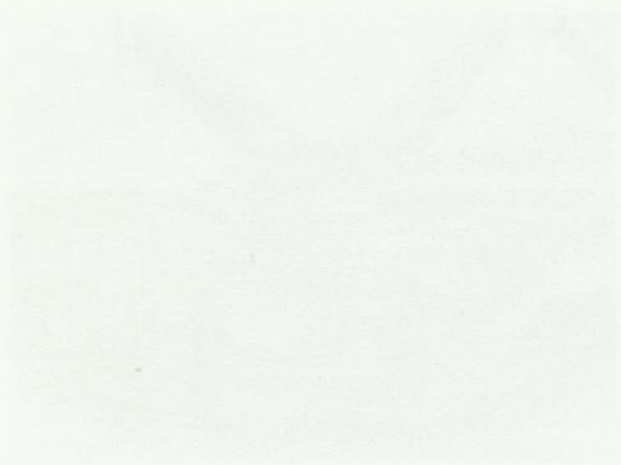
Vagnen kan även erhållas med lågprofildäck, 500×22,5". Typbeteckningen blir då ÖSA-76/5. Rekommenderar lufttryck: i däck 500×22,5", 2,8 kp/cm².

THE STATE OF TEXAS

County of ... State of Texas

Know all men by these presents that ...

For and in consideration of the sum of ...



Witness my hand and seal this ... day of ... 19...

